

N'hésitez pas à bien lire ce fascicule avant votre venue en cours !

www.permisbateau.net



abecedaire.bateauecole@gmail.com

14 avenue Léon Blum 44600 Saint-Nazaire

Tel : 02 40 00 98 24

06 60 05 26 24

06 60 84 33 83

Merci d'utiliser l'adresse de Saint-Nazaire pour votre correspondance

Navire « Le Tombelaine »

Au pied du square Masson

2^{ème} bassin, Port de la Baule / Le Pouliguen

44500 La Baule

COURS PERMIS CÔTIER

LE BALISAGE

LES SIGNAUX

LA VHF

LES RÈGLES DE BARRE

LES FEUX

LA SÉCURITÉ

***TESTS D'ENTRAÎNEMENT À THÈMES
+ 4 TESTS D'EXAMENS BLANCS À 40
QUESTIONS***

320 QUESTIONS D'EXAMEN

Edition avril 2024

Le jour de l'examen de code n'oubliez pas de vous munir d'une pièce d'identité récente et de votre livret du candidat

L'examen de code consiste en un test sous forme de QCM Vidéo de 40 questions où 5 fautes au plus seront autorisées. En plus de la vidéo, les questions sont lues par une voix « off ». Vous disposerez de 20 secondes pour valider votre choix sur la tablette. Vos réponses sont validées par le changement de question. Les questions ont jusqu'à 2 réponses bonnes, cependant ces réponses doubles seront peu nombreuses, généralement entre 0 à 5 par examen.

Comme tout code à retenir, celui du permis côtier demande des efforts de mémorisation. Les fautes aux tests d'examen sont souvent dues à des inattentions de lecture ; **lisez bien pour bien choisir !**

Entre chaque cours, il est important de bien retenir les éléments vus précédemment, la suite du cours vous est alors bien plus profitable !

Pour vos révisions, prenez une feuille vierge et écrivez les principaux éléments des chapitres concernés. Cette méthode met en lumière vos lacunes et permet d'y remédier.

Bon courage !

Validation du permis après examen

Le résultat du code est obtenu dès la fin de l'examen ou dans la journée suivant les centres. Si vous avez fait 5 fautes au plus, **sans opération de votre part**, le permis définitif arrivera chez vous entre 2 et 6 semaines après la fin de votre formation.

Un permis provisoire, disponible dans votre livret du candidat pourra être signé **dès le lendemain** (et pas avant) de votre examen de code, il suffira de nous le ramener.

30 € de réduction pour les anciens clients Abécédaire au permis côtier pour la formation au permis hauturier ! N'hésitez pas à nous interroger !

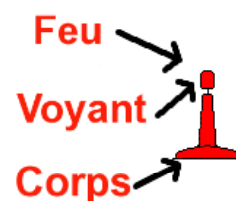
Pendant 6 mois, après la formation au permis côtier, l'extension permis rivière (seul le code est à passer) est à 99€ au lieu de 119€ pour les anciens clients Abécédaire. N'hésitez pas à nous interroger !

I. Le balisage

Le balisage aide les navigateurs à séjourner en eaux saines. Nous le respectons même si aucun danger n'apparaît clairement. On se référera fréquemment à la carte marine de notre zone de navigation. Cette carte est obligatoire à bord.

Les balises sont constituées d'un **corps**, d'un **voyant** et parfois d'un **feu**. Le voyant est la forme géométrique qui surmonte la balise. Les balises sont flottantes ou sont fixées au fond marin. Le corps de la balise et le voyant ne font parfois qu'un (exp: balise de chenal des plages).

S'amarrer sur une bouée de balisage est strictement interdit.



Les plus importantes balises disposent d'un feu éclairant pour être vues la nuit ; un de ces rythmes est utilisé :

- **scintillant** : allumages et extinctions très rapides.
- **à éclats** : temps d'éclairage plus court que celui d'obscurité.
- **isophase** : périodes de lumière et d'obscurité identiques
- **à occultation** : temps d'éclairage plus long que celui d'obscurité.

Sur la carte les abréviations sont en anglais :

Scintillant = Quick **Q**, Eclats = Flash **FI**, Isophase = **Iso**, Occultation **Oc**

1. Les marques latérales (Région A):

Nous sommes en région A (où les balises bâbord sont rouges) Il existe une zone B où la couleur des balises est inversée (où les balises bâbord sont vertes) cette zone inclut le continent américain (les caraïbes, St pierre et Miquelon et la Guyane sont en zone B. La réunion est en zone A)

Les marques latérales indiquent les cotés tribord et bâbord de la route à suivre pour les chenaux d'accès portuaires. Dans le Sens conventionnel, on rentre au port. En suivant le sens conventionnel, la balise bâbord est à bâbord et la balise tribord est à tribord. La droite et la gauche d'un bateau s'appellent Tribord et Bâbord (Tribord = Droite Bâbord = Gauche).

I) Les bouées tribord :

Voyant de forme **conique**, corps et voyant de couleur **verte**.

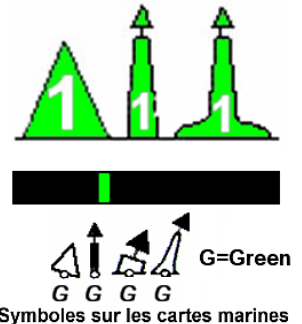
G pour Green = Vert sur la carte marine

mémorisation : 1-TRICOVERT 1, Tribord, cône, vert

En venant du large, il faut **les laisser sur tribord**, c'est-à-dire qu'on **passse à bâbord** de la balise. Parfois, un numéro **impair** les marque (ce n° sera aussi indiqué sur la carte)

De nuit : Feu **vert** rythme quelconque (sauf 2 + 1)

Sur la carte marine, G signifie Green, vert en français.



II) Les bouées bâbord :

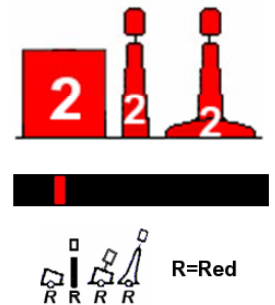
Voyant de forme **cylindrique**, corps et voyant de couleur **rouge**.

R pour Red = Rouge sur la carte marine

mémorisation : 2-BACYROUGE 2, Bâbord, cylindre, rouge

En venant du large, il faut **les laisser sur bâbord**, c'est-à-dire qu'on **passse à tribord** de la balise. Parfois, un numéro **pair** les marque. Sur la carte marine, R signifie red, rouge en français

De nuit : Feu **rouge** rythme quelconque (sauf 2 + 1)



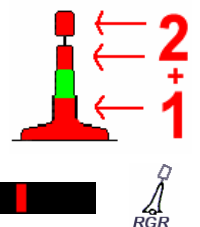
Bien Marié en Arrivant au Port
(Feu Rouge sur Balise Rouge)

Mal marié en quittant le port
(Feu Vert sur Balise Rouge)

III) Les bouées de chenal préféré à tribord

Bouée rouge avec une bande verte. Il s'agit d'une balise bâbord (corps rouge, cylindre), je la laisse de préférence sur bâbord. Elle indique un chenal à prendre de préférence qui se trouve sur tribord (bande verte). Cependant il existe un chenal secondaire de l'autre côté (à bâbord)

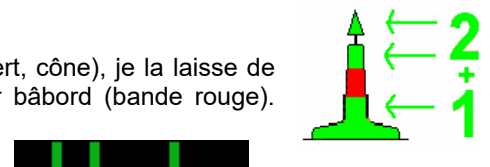
De nuit : Feu **rouge** rythme exclusif **2 + 1 éclats**



IV) Les bouées de chenal préféré à bâbord

Bouée verte avec une bande rouge. Il s'agit d'une balise tribord (corps vert, cône), je la laisse de préférence sur tribord. Elle indique un chenal principal qui se trouve sur bâbord (bande rouge). Cependant il existe un chenal (secondaire) de l'autre côté (à tribord)

De nuit : Feu **vert** rythme exclusif **2 + 1 éclats**



Attention! aux verbes de placement vis-à-vis des balises, si vous passez à gauche d'une balise vous la laissez à droite! Faites aussi attention au sens de déplacement; rentrer au port n'est pas sortir du port !

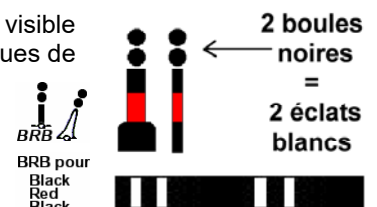
2. Les marques de danger isolé :

Les bouées de danger isolé sont utilisées pour signaler un danger non visible d'ampleur limitée. (Rocher, épave...). Elles sont situées sur le danger. Les marques de danger isolé sont **noires** avec une ou plusieurs **bandes rouges**.

Elles sont surmontées de **deux boules noires**

On passe **indifféremment à droite ou à gauche** de ces balises en s'écartant largement

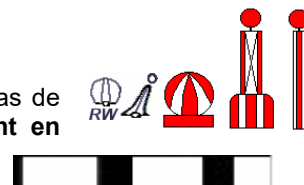
De nuit : feu blanc à 2 éclats groupés



3. Les marques d'eaux saines :

Les bouées d'eaux saines indiquent les eaux profondes, c'est-à-dire là où il n'y a pas de danger pour la navigation. Les marques d'eaux saines sont **rayées verticalement en rouge et blanc**. Au large : on passe **indifféremment à droite ou à gauche**. Par exemple elle peut indiquer le milieu de l'entrée d'un chenal important.

De nuit : les bouées d'eaux saines sont parfois dotées d'un feu blanc, d'un rythme quelconque autre que scintillant ou à deux éclats (souvent un feu isophase ou à occultations).



4. Les marques spéciales :

Les marques spéciales signalent des zones particulières: présence de **câbles sous marins**, **zone de pêche**, zone d'élevage, zone d'exercices militaires, zone de dragage... Les marques spéciales ont de nombreuses formes. Elles sont reconnaissables à leur **couleur jaune**

(Y pour Yellow = Jaune sur la carte) et leur voyant est une **croix jaune**.

De nuit: feu jaune de rythme quelconque, différent des autres marques (exp: feux à éclats, feux à 3 éclats groupés).



5. Les marques cardinales :

Les marques cardinales indiquent un danger au large des côtes. **Elles indiquent la direction à suivre** pour éviter la zone à risque. **Il suffira de regarder notre compas de route pour déterminer la route à suivre**. Ces marques montrent **deux cônes** comme voyant. Elles sont jaunes (Y=yellow) et noirs (B=Black). Pour les couleurs, on se rappellera que le **noir** est indiqué par **la pointe** des cônes.

- **Balise cardinale Nord** : 2 cônes vers le haut indiquant le Nord. **On passe au Nord de la balise**. De nuit : feu à **scintillements blancs continus**.
- **Balise cardinale Est** : 2 cônes opposés par la base. On peut y voir un E (Est) : **On passe à l'Est de la balise**. De nuit : feu avec **3 scintillements blancs** toutes les 5 à 10 secondes.
- **Balise Cardinale Sud** : 2 cônes vers le bas indiquant le Sud. **On passe au Sud de la balise**. De nuit : feu avec **6 scintillements blancs + un éclat blanc** toutes les 10 à 15 secondes.
- **Balise cardinale Ouest** : 2 cônes opposés par la pointe. On peut y voir un W (West) : **On passe à l'Ouest de la balise**. De nuit : **9 scintillements blancs** toutes les 10 à 15 secondes.

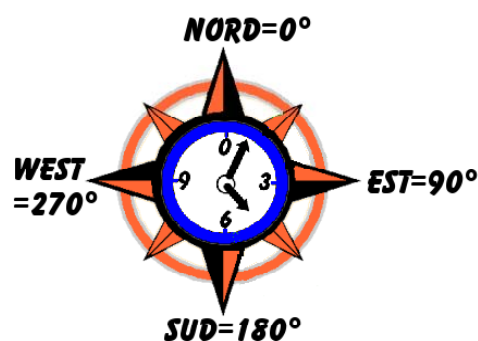
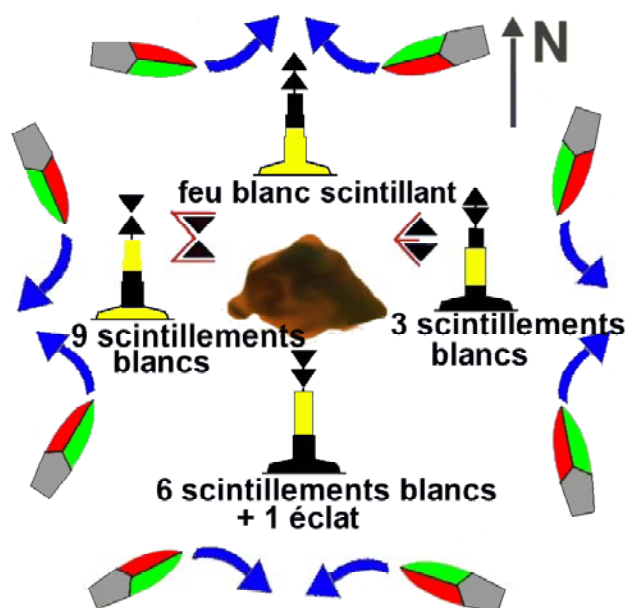
Astuce !

Une balise cardinale, c'est la même chose qu'un panneau bleu avec une Flèche blanche sur la route!

Exp: On fait route vers l'est et on voit une balise Nord



On vire sur Bâbord et on la laisse sur Tribord

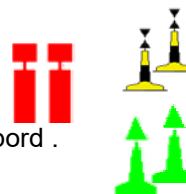


Astuce: Pour les rythmes nocturnes, superposez une horloge à la rose des vents. L'OUEST est à 9h00 → 9 scintillements

6. Les dangers nouveaux :

Pour baliser des événements récents (donc absents des cartes marines) on utilise les balises précédentes en les doublant. Elles conservent leur rôle

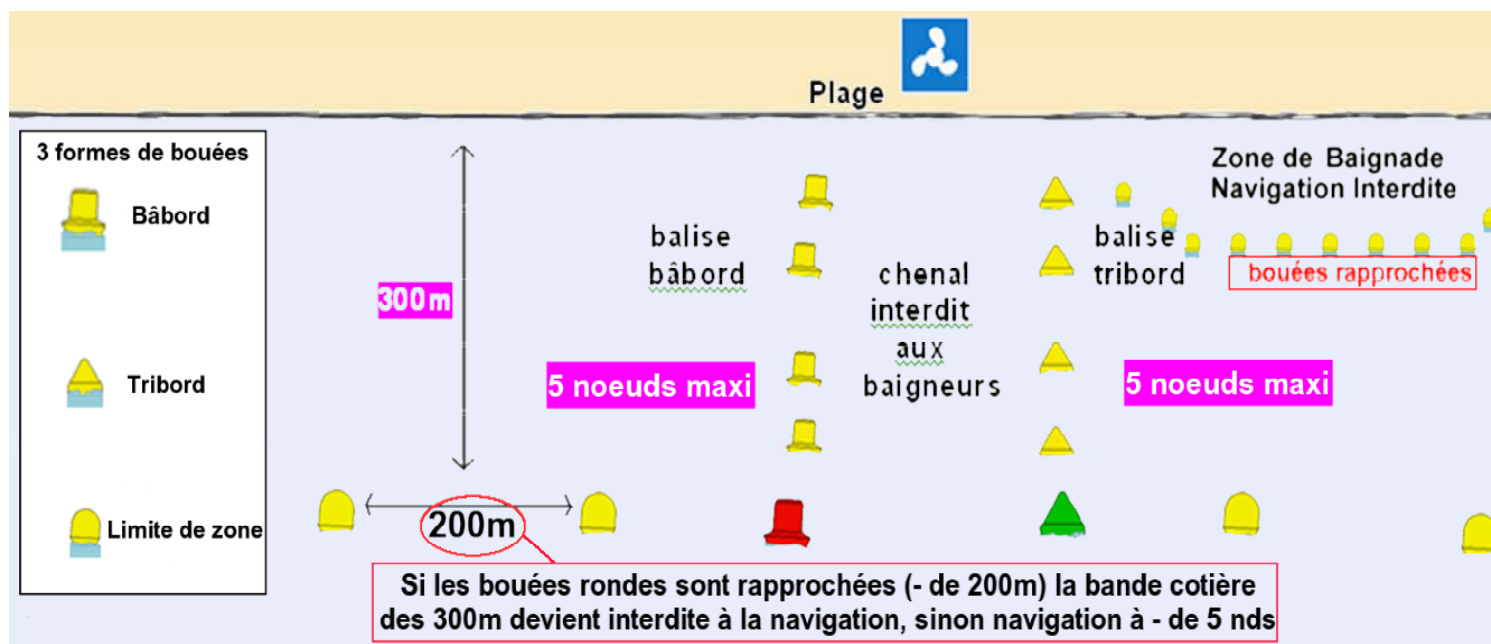
habituel, c'est-à-dire que deux balises rouges constituent un nouveau balisage bâbord.



7. Les marques non internationales :

➤ Les unités de mesure

- Les distances sur l'eau se mesurent en Milles marins.
- Un mille marin correspond **à une minute d'angle sur l'échelle des latitudes**, les distances sont mesurées sur les cotés verticaux droit et gauche de la carte marine.
- La vitesse s'exprime en nœuds : un nœud = 1 mille / heure



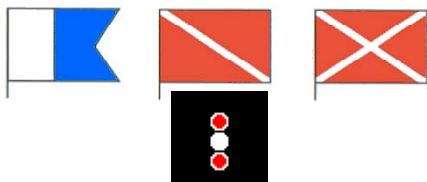
➤ Les pictogrammes d'autorisation et d'interdiction (sur les plages et les bouées)

embarcations de sport, c'est-à-dire de Plaisance		
tout bâtiment motorisé		
Ski nautique		
Véhicules Nautiques à Moteur		

➤ Les limites de vitesse et les interdictions

- **3 nœuds dans le port**
- **5 nœuds dans la bande des 300m** (toute l'année même en l'absence de tout balisage)
- **Tout excès de vitesse est passible d'un retrait de permis**
- Il existe des zones limitées en vitesse, d'accès ou de mouillage (cf. cartes marines)

➤ Le balisage des plongeurs



Ces flammes indiquent la présence de plongeurs ou de chasseurs sous marins, les embarcations s'éloignent d'au moins **100m**.

La nuit, la plongée se signale avec les feux d'un navire à manœuvres restreintes (la chasse sous marine est interdite la nuit)

En France, les cartes marines sont éditées par le service hydrographique de la marine nationale (le SHOM)

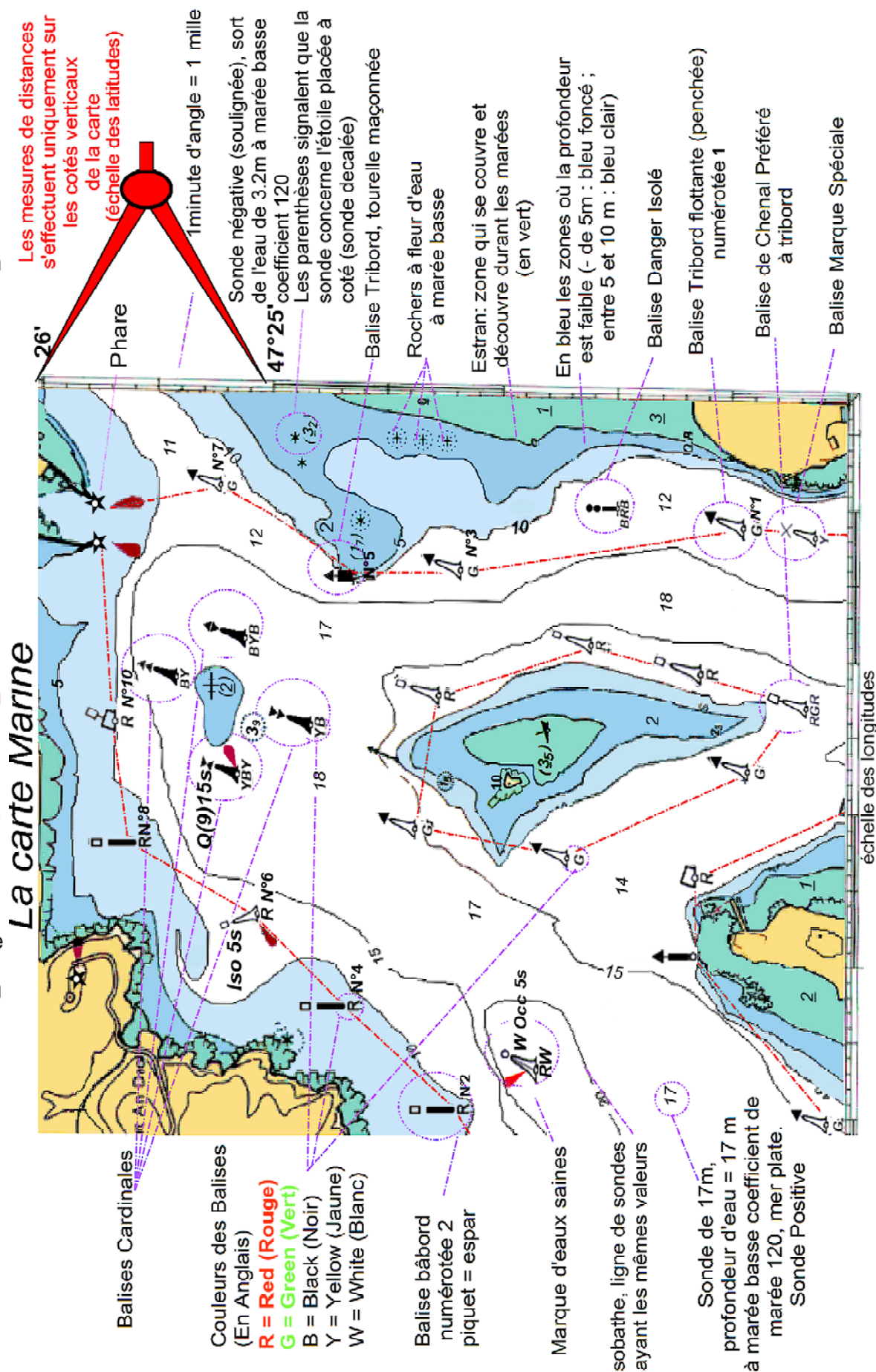
Quelques légendes

-  Chateau d'eau
-  Eglise
-  Moulin
-  Sémaphore
-  Feu (la nuit)
-  Phare
-  Port de plaisance
-  Port de pêche
-  Estran
-  Mouillage interdit
-  épaves
-  Rocher à fleur d'eau
-  **Sonde négative**
(hauteur dépassant de l'eau à marée basse coefficient 120)

-  15 — ligne de sonde
-  11 Sonde positive
(hauteur d'eau à marée basse coefficient 120, à l'aplomb de la valeur)
-  0 Le zéro des cartes marines correspond au niveau des plus basses mers

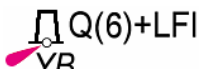
Les cartes marines peuvent être soit papier soit électroniques
Les cartes routières sont prohibées

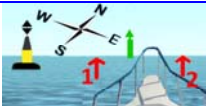
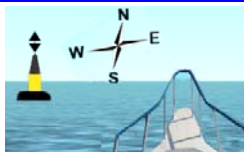
Retrouvez les sigles des balises et des propriétés nocturnes des phares et des feux dans l'ouvrage 1D du SHOM



- **Les planches à voile**
 - Les règles de barre sont les mêmes que celles des voiliers.
 - Elles ne peuvent pas naviguer la nuit,
 - Elles ne doivent pas s'éloigner à plus de **2 milles nautiques (2 x 1852 m)** d'un abri
- **Les Véhicules nautiques à moteur VNM (= les jets à bras et les scooters des mers)**
 - Les règles de barre sont les mêmes que celles des navires à moteur.
 - Ils ne doivent pas naviguer la nuit même avec des feux.
 - Les jets 1 place ne doivent pas s'écarter à plus de **2 milles nautiques (2 x 1852 m)** d'un abri, les jets d'au **moins 2 places pourront s'éloigner jusqu'à 6 milles** (s'ils sont armés en catégorie côtière).
 - Pour conduire ces véhicules, il faut détenir un permis plaisance (permis côtier ou hauturier).
 - **Port du gilet (ou brassière) + une combinaison néoprène de 2mm obligatoires**
 - Chaque véhicule devra pouvoir être remorqué (un bout devra être à bord = corde)
 - **Un dispositif de coupure du moteur en cas de chute est obligatoire**
 - **Un moyen de repérage lumineux devra être présent à bord (pas de feu à main à bord)**
- **Le ski nautique et les engins pneumatiques tractés (Bouées tractées)**
 - Tracter un skieur ou une bouée ne rend pas prioritaire.
 - Le skieur ou les passagers de la bouée portent un gilet de sauvetage de couleur claire.
 - **Le bout de traction doit être flottant et de couleur claire**
 - **Deux personnes doivent se trouver à bord (même sur un scooter qui tracte).**
 - Un titulaire du brevet d'état (c'est-à-dire un moniteur) peut être seul à bord
 - les autres embarcations ne doivent pas les gêner dans les chenaux qui leur sont destinés.
 - **Pour tracter une bouée, une flamme orange de 2m doit être visible sur le bateau tracteur**
 - Le navire tracteur doit pouvoir embarquer, en plus de ces passagers, ceux présents sur la bouée ou sur les skis, sans que cela ne dépasse sa capacité maximale d'emport de passagers.

Test N°1 questions de balisage général, balisage plage, pictogrammes et cartes

1 – Ce pictogramme signifie : A. Ski nautique interdit. B. Bateaux à moteur interdits C. Navigation interdite aux véhicules nautiques à moteur. 	21 – Vous repérez ce symbole sur une carte marine, qu'indique-t-il ? A. Zone réservée aux voiliers B. Zone réservée aux bateaux de pêche C. Zone interdite à la plaisance 
2 – Vous repérez ce symbole sur une carte marine A. C'est une balise tribord de chenal, équipée d'un feu B. C'est une balise cardinale nord C. Le G indique la couleur de la balise 	22 – Quel est le rythme de ce feu ? A. C'est un feu à occultation B. C'est un feu à éclats 
3 – En mer vous apercevez ce signal, que faites-vous ? A. Vous virez sur tribord B. Vous virez sur bâbord C. Vous venez indifféremment à droite ou à gauche 	23- Sur la carte marine ce symbole est une cardinale nord ? A. Oui. B. Non C. Oui. D. Non éclairée ? Q(6)+LFI YB 
4 – Une carte routière est elle adaptée pour un usage en mer ? : A. Non B. Oui	24 – Qu'indique cette balise A. C'est une balise tribord B. C'est une balise d'eaux saines C. Elle indique une zone de tir 
5 – Faisant route à l'ouest, vous apercevez cette balise: A. Vous virez à droite B. Vous virez à gauche C. Vous pouvez passer des deux cotés 	25 – Vous repérez ce symbole sur une carte marine, qu'indique-t-il ? A. Zone réservée aux voiliers B. Zone réservée à la plaisance C. Zone interdite à la plaisance 
6 – Faisant route à l'est vous voyez ce signal, que faites vous ? A. Vous virez sur bâbord B. Vous virez sur tribord  	26 – Vous apercevez un feu rouge à éclats sur tribord en sortant du port : A. Votre route actuelle est saine B. Votre route actuelle risque d'être dangereuse 
7 – Sur une carte marine qu'indique ce symbole A. Une balise dotée d'un feu. B. Une balise équipée d'une corne de brume 	27 – Que peut indiquer cette balise : A. Une zone de tir B. Un danger nouveau C. Un danger isolé 
8 – Que peut indiquer cette bouée : A. une bouée bâbord de chenal traversier. B. une bouée tribord de chenal traversier C. une bouée limite de zone de baignade 	28 – Vous êtes en zone B (couleurs inversées) lorsque vous êtes : A. En Corse B. Aux caraïbes C. A Saint Pierre et Miquelon. D. A la réunion
9 – Le voyant cylindrique d'une balise bâbord est de couleur : A. Rouge partout dans le monde B. Verte partout dans le monde C. Verte ou rouge suivant la zone géographique considérée	29 – En arrivant au port, vous apercevez cette bouée, que faites vous ? A. Venez indifféremment à droite ou à gauche B. Vous venez de préférence sur bâbord C. Vous venez de préférence sur tribord 

10 – En rentrant au port quelle est la route à suivre dans ce cas de figure ? A. N°1 B. N°2		30 – Les symboles d'une carte marine se trouvent A. Dans le DDAM B. Dans le RIPAM C. Dans le livre 1D du SHOM	
11 – qu'indiquent ces deux bouées ? A. un danger isolé B. un danger nouveau grave. C. un chenal principal		31 – Un feu blanc à occultation est l'éclairage nocturne d'une balise, il s'agit : A. d'une balise d'eaux saines B. d'un danger isolé	
12 – Qu'indique ce pictogramme (sur la plage ou en mer) ? A. zone interdite aux VNM B. zone interdite aux engins motorisés		32 – Dans la bande côtière des 300m votre vitesse maximale est : A. 3nds B. 5 km/h C. 5 nds	
13 – Qu'indiquent ces bouées sphériques très rapprochées ? A. Ce sont des bouées bâbord de chenal traversier B. Ce sont des bouées tribord de chenal traversier C. Ces bouées marquent une zone de baignade.		33 – Vous voyez ces 2 bouées, vous : A. Rentrez au port B. Sortez du port C. Traversez un chenal	
14 – Ce signal indique des plongeurs, vous devez vous éloigner : A. d'au moins 100m B. d'au moins 200m C. d'au moins 300m		34 – En allant vers la plage vous voyez une rangée de bouées en forme de boules espacées de 200m, vous : A. Ne passez pas cette rangée de bouées B. Passez en limitant votre vitesse à 3 nœuds C. Passez en limitant votre vitesse à 5 nœuds	
15 – Sur une carte marine, les distances: A. se mesurent sur les cotés verticaux de la carte (latitude) B. se mesurent sur les cotés horizontaux de la carte (longitude) C. se mesurent en milles et un mille vaut 1852m.		35 – Vous faites route au sud vous apercevez ce signal, vous : A. La laissez indifféremment à droite ou à gauche B. La laissez sur bâbord C. La laissez sur tribord	
16 – En naviguant, vous arrivez sur ces deux balises devant vous : A. Vous faites route vers le port B. Vous traversez un chenal C. Vous faites route vers le large		36 – Je vois la couleur d'une balise, mais son voyant est absent A. Cela me suffit pour m'orienter B. Je passe aussi bien à droite qu'à gauche C. Je m'approche, peut être que le voyant sera plus visible	
17 – Faisant route au Nord, vous voyez cette balise : A. C'est une balise Est B. Vous virez sur bâbord C. Vous virez sur tribord		37 – Votre bateau a un tirant d'eau de 1m ; en prenant une marge de sécurité de 0.5m, quelle hauteur d'eau faut il pour passer sur une sonde de 2m sur la carte A. Il ne sera pas nécessaire de tenir compte de la hauteur B. 0.5m C. 1m	
18 – Sur une carte marine qu'indique ce symbole A. Une balise tribord dotée d'un feu. B. Une balise Nord dotée d'un feu. C. Une balise équipée d'une corne de brume		38 – Puis-je m'amarrer sur une bouée de balisage ? A. Oui B. Non C. Oui, mais uniquement par temps calme	
19 – (2) sur la carte marine indique A. Une sonde négative de 2 m (un point dépassant de l'eau d'une hauteur de 2 m à marée basse coefficient 120) B. Une roche située 2m sous l'eau		39 – Sur une carte marine cette balise correspond au symbole A.  B.  C. 	
20- Vous rentrez au port. Vous apercevez cette balise ? A. Vous venez à gauche B. Vous venez à droite C. Vous venez indifféremment à droite ou à gauche		40 – Faisant route au nord, cette balise est vue sur bâbord, vous : A. la laissez impérativement sur tribord B. la laissez sur tribord ou sur bâbord C. conservez votre route, elle est saine	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
A	AC	C	A	A	B	A	B	C	A	B	A	C	A	AC	A	AC	B	A	B

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
B	B	BC	B	B	A	A	BC	C	C	A	C	B	C	C	A	A	B	A	C